Diretrizes

A conformação do traçado atual através do processo de crescimento urbano-turístico reflete o processo histórico de ocupação do território e por sua vez impõe limites e possibilidades às futuras transformações no espaço e consequente transformações no meio ambiente. O traçado constitui a base de sustentação da estrutura urbana e de localização das funções, atividades e extratos sociais que vivem a cidade. Parte integrante da paisagem urbana organiza os padrões de movimento e a rede de espaços públicos, tendo um importante papel no modo em que a cidade é vivida e sentida por habitantes e turistas. Este trabalho, resgatando o processo de sua construção, constitui num passo importante no sentido da formação de uma consciência acerca da importância da história para o entendimento das nossas estruturas urbanas atuais. Ressaltando a relevância daqueles elementos mais permanentes, que subsistem apesar da intensidade e velocidade das transformações urbano-turísticas, aponta fortes indicativos para o planejamento urbano e ambiental, no sentido da construção de um futuro de cidade qualificada.

Das análises realizadas podemos destacar as seguintes diretrizes no sentido de um processo de planejamento urbano para Itapema que, redirecione seu crescimento no sentido de uma cidade que incorpore tanto sua história quanto seus ecossistemas naturais:

1- Com o parcelamento consolidado, qualificar a ambiência urbana:
- disciplinar usos do solo, densidade e tipologias de edificação;
- ampliar áreas verdes e espaços abertos para lazer e convívio;
- priorizar o pedestre e a bicicleta no sistemas viário de circulação;
- melhorar as infraestruturas, em especial o sistema de drenagem, evitando inundações.

2- Para requalificação da orla, principal ambiente urbano do balneário, propõe-se:
- melhorar o parque linear existente, criando espaços de convívio, lazer e contemplação.

3- Para valorização da presença do rio Perequê no tecido urbano, é fundamental:
- criar um parque linear urbano ao longo do rio Perequê, que integre objetivos de preservação ambiental e qualificação urbana, voltando o balneário para uma das suas principais potencialidades ambientais e urbanísticas.
- criar de espaços de convívio, lazer e contemplação.

referências bibliográficas

ANDRADE, C. C; LOCH, C; ROCHA, Y, R. **Infraestrutura como condicionante para o desenvolvimento urbano: o caso de Itapema-SC** . Cadernos do PROARQ Rio de Janeiro. Universidade Federal do Rio de Janeiro. n. 18, jul 2012. p.61-84. Disponível em: <http://www.proarq.fau.ufrj.br/revista/public/docs/cadernosproarq18.pdf > Acesso em 21/06/2014.

CONCEIÇÃO, Gilberto. **Distribuição de elementos-traço em sedimentos superficiais do rio Itajaí-Mmirim em Santa Catarina** . Dissertação de mestrado, FURB. Blumenau, 2004. Disponível em < http://proxy.furb.br/tede/tde_busca/arquivo.php?codArquivo=45 > Acesso em: 3 de ago. de 2010.

FARIAS, Vilson Francisco de. **Itapema: natureza, historia e cultura:** para o ensino fundamental. Itapema: Ed. do autor, 1999. 187p.

FARIAS, Vilson Francisco de. **Dos Açores ao Brasil Meridional:** uma viagem no tempo ; 500 anos, litoral catarinense : V. 2 : para o ensino fundamental. Florianópolis: Ed. do Autor, 2000. 503p

LOCH, C; PAZ, M. R. **A importância dos produtos cartográficos para a participação popular no processo de revisão do Plano Diretor de Itapema/SC.** Anais XV Simpósio Brasileiro de Sensoriamento Remoto - SBSR, Curitiba, PR, Brasil, 30 de abril a 05 de maio de 2011, INPE p.2407

PAZ, Manuela Rodrigues. **Integração do sistema de informações geográficas e do cadastro técnico multifinalitário para zoneamento de áreas de risco com base na pedologia.** Dissertação submetida ao Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil da Universidade Federal de Santa Catarina. Florianópolis, SC, 2011.

REIS, Almir Francisco. **Permanências e Transformações no Espaço Costeiro: Formas e Processos de Crescimento Urbano-Turístico na Ilha de Santa Catarina** . São Paulo, 2002. Tese de Doutorado (Doutorado em Estruturas Ambientais Urbanas), Faculdade de Arquitetura e Urbanismo - Universidade de São Paulo.

REIS, Almir Francisco. **Forma urbana, paisagem e meio ambiente. Estudo dos processos de crescimento urbano-turístico no litoral catarinense.** Barcelona, Universidade de Barcelona, 2008. Disponível em: < http://www.ub.es/geocrit/-xcol/194.htm> Acesso em 09 nov. 2009.

RAMBO, Mário Luiz. Subsídios **para uma proposta de zoneamento urbano-rural ambiental.** Dissertação apresentada ao Curso de Mestrado em Engenharia Ambiental promovido pela Universidade Regional de Blumenau - FURB. 2001.

SILVA, Maria Emília Martins. **Gestão sustentável da orla marítima em destinos turísticos costeiros: a percepção dos atores sociais.** Departamento de engenharia do conhecimento programa de pós-graduação em engenharia e gestão do conhecimento. Florianópolis, SC, 2013.

Sites

ITAPEMA, site oficial da Prefeitura Municipal de. Disponível em: < http://www.itapema.sc.gov.br/textos/index.php?idTexto=ITAPEMA_NA== > Acesso em 19 ago. 2009.

ITAPEMA, Plano diretor participativo. Disponível em: < http://www.itapema.sc.gov.br/planodiretor/downloads.php > Acesso em 21/06/2014.

IBGE. Disponível em: <http://www.ibge.gov.br/> Acesso em 21/06/2014.